

GŁOS RATAJ



Kwartalnik Rady Osiedla Rataje | nr 3(15)/2017 | Egzemplarz bezpłatny | Nakład 22 500 tys. egz.



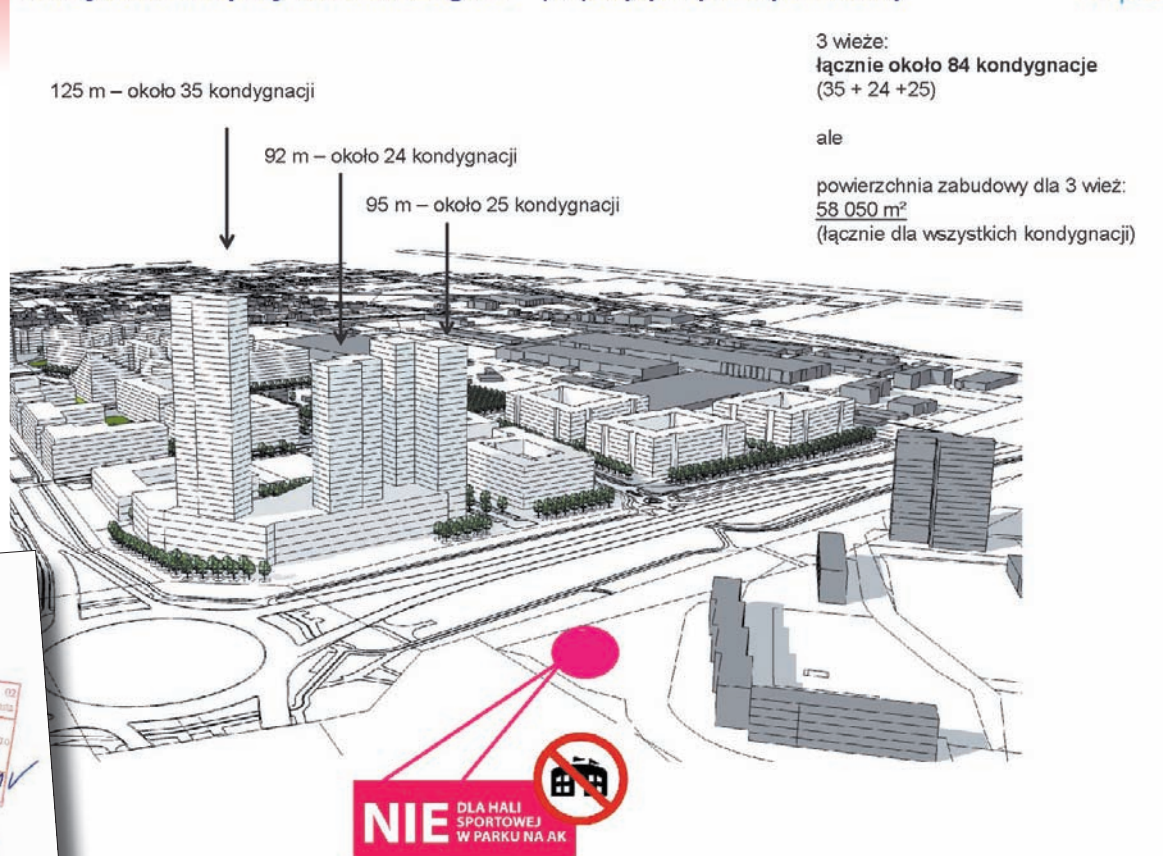
• POLANKA • ZIELONY TARAS • BERDYCHOWO • PIOTROWO • PIASTOWSKIE • RZECZYPOSPOLITEJ • BOHATERÓW II WOJ. ŚWIATOWEJ • ARMII KRAJOWEJ • OŚWIECENIA • POWSTAŃ NARODOWYCH • JAGIELLOŃSKIE •

Nie dla budowy hali sportowej na AK – ciąg dalszy

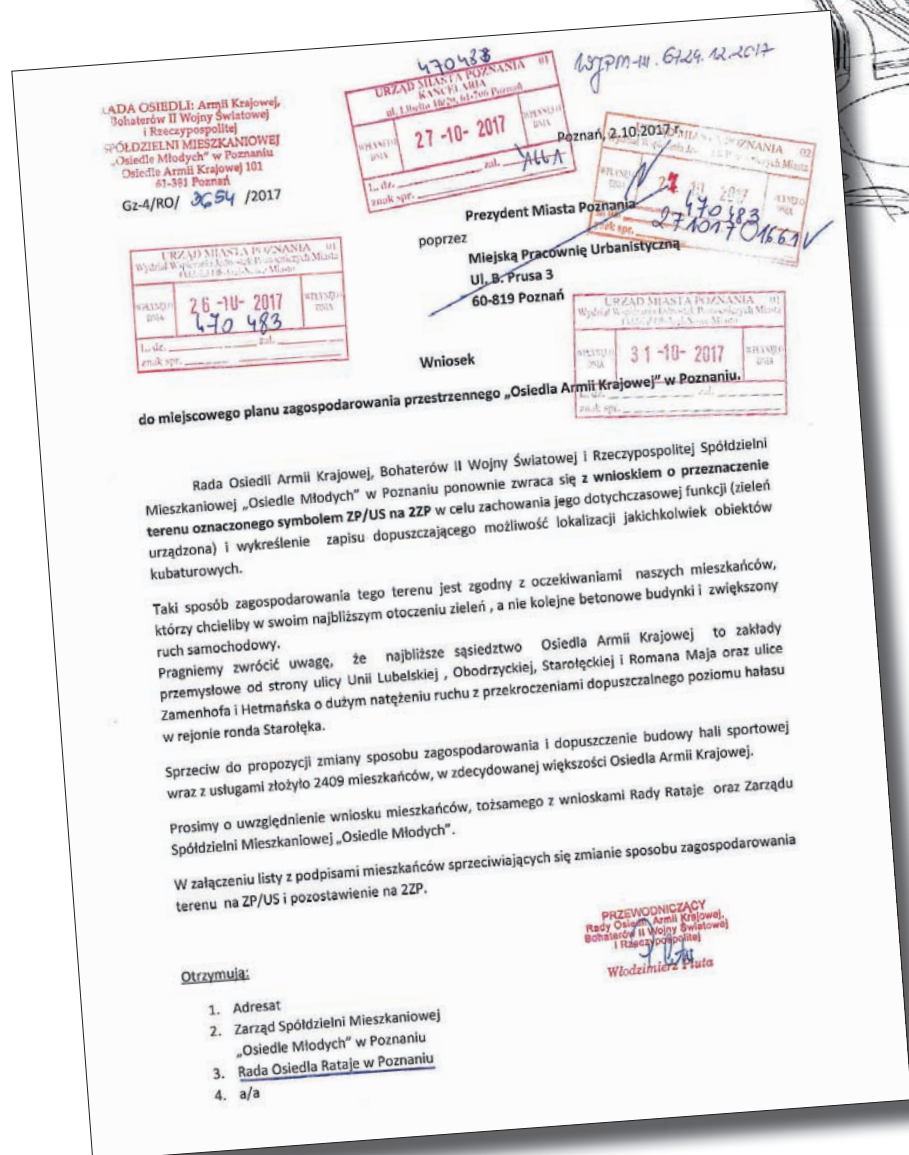
Jak pisaliśmy w ostatnim numerze Głosu Rataj, Prezydent Miasta Poznania zaproponował w opracowywanym na wniosek Rady Osiedla Rataje miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla os. Armii Krajowej wybudować halę sportową o powierzchni 2 500 m² i przyległym do niej terenie o powierzchni 6 000 m² w miejscu, gdzie od zawsze znajduje się teren zielony oraz górka, z której w zimie dzieciaki zjeżdżają na sankach. Mieszkańcy os. Armii Krajowej i przyległych zebrali 2409 podpisów (pismo w załączeniu) sprzeciwiających się temu zamiarowi i przesłali je do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, która w imieniu Pre-

zydenta opracowuje ten plan. Niestety głos mieszkańców nie zrobił na Panu Prezydencie żadnego wrażenia, gdyż w ostatnim czasie odrzucił on uwagi mieszkańców Rataj. Trzeba przyznać, że to wyraz niebywałej wręcz arogancji władzy, która nie dosyć, że ignoruje głos dwóch rad osiedli oraz SM „Osiedle Młodych” to jeszcze 2409 głosów mieszkańców Rataj.

Skrzyżowanie przy rondzie Żegrze – propozycja wysokiej zabudowy



mpzp w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu



Pikanterii sprawie dodaje fakt, że właśnie opracowywany jest równoległy mpzp w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu obejmujący teren po drugiej stronie ul. Hetmańskiej. Jak widać na załączonym slajdzie ma tam powstać nowe duże osiedle, które zgodnie z przepisami musi posiadać w swojej okolicy obiekt sportowo-rekreacyjny. Osobiście nie mam przeciwko budowie nowego osiedla za ul. Hetmańską. Ale pytam – dlaczego kosztem mieszkańców os. Armii Krajowej? Dlaczego to im próbuje się zabrać ostatni zwarty teren zielony? Dlaczego hali sportowej nie zbuduje deweloper budujący nowe osiedle? Dlaczego nie chce zrobić tego na swojej działce tylko na działce na os. Armii Krajowej?

Osobiście nie widzę tutaj żadnego uzasadnienia merytorycznego. Jak za-

wsze w takich sprawach pewnie chodzi o pieniądze, bo deweloper na swojej działce woli zbudować mieszkania i zarobić a halę zbudować na gruncie obok. To, że deweloper ma w tym taki interes to ja rozumiem, ale pytam, dlaczego Prezydent Miasta Poznania i jego zastępcy są głusi na apel mieszkańców Rataj? – Tego osobiście nie rozumiem i namawiam wszystkich czytelników do wsparcia naszej walki podczas obrad Komisji Polityki Przestrzennej, a następnie Rady Miasta Poznania, kiedy będą procedować ten projekt planu.

Adam Pawlik,
Przewodniczący
Rady Osiedla Rataje





Remont chodnika wzdłuż ul. Wyzwolenia – III etap

Ulica Wyzwolenia jest najdłuższą ulicą osiedlową, która przebiega przez os. Jagiellońskie, Rzeczypospolitej, Bohaterów II Wojny Światowej oraz Armii Krajowej przy której również znajdują się budynki użyteczności publicznej takiej jak: szkoły, przedszkola, ośrodek zdrowia, a także kościół. Praktycznie na całej długości wzdłuż ul. Wyzwolenia chodnik był nierówny zagrażając tym samym pieszym poruszającym się po nim. Dlatego w roku 2015 rozpoczęliśmy pierwszy etap modernizacji chodnika, który przebiega przez os. Rzeczypospolitej pomiędzy Szkołą Podstawową nr 20 a X Liceum Ogólnokształcącym oraz po drugiej stronie jezdni pomiędzy Przedszkolem nr 113 a Przedszkolem nr 130. Drugi etap rozpoczęliśmy w roku 2016 na odcinku od Ośrodka Zdrowia na os. Rzeczypospolitej w kierunku os. Jagiellońskiego wzdłuż budynku 94-98. W tym roku rozpoczęliśmy trzeci etap przy Kościele Nawiedzenia NMP na os. Bohaterów II Wojny Światowej na odcinku o długości ok. 120 metrów. Wymieniona została nawierzchnia wraz z krawężnikami. Remont będziemy kontynuować w roku 2018. Przygotowując się do przyszłorocznego remontu zostały wycięte drzewa, które rosły wzdłuż chodnika na odcinku od Kościoła Nawiedzenia NMP do skrzyżowania z ulicą Pawią. Dodatkowo została zmieniona organizacja ruchu dla samochodów, której głównym celem było umożliwienie pieszym swobodne poruszanie się chodnikiem. W tym celu zostały wyrysowane miejsca parkingowe umożliwiające parkowanie równoległe częściowo na chodniku oraz na jezdni. Inwestycja została zrealizowana ze środków Rady Osiedla Rataje.

Artur Gumny
z-ca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Rataje
fot. Artur Gumny



Ulica G. Ciechowskiego?



Co myślicie, aby na Ratajach nadać nazwę ulicy imieniem Grzegorza Ciechowskiego? Chyba nie trzeba przedstawiać tego artysty, ale jeżeli ktoś nie wie kim był Obywatel G.C., a także lider zespołu Republika, to wystarczy posłuchać takich utworów jak: „Tak! Tak!”, „Mamona” czy „Piejo kury, piejo”. Przygotowany jest w tej sprawie projekt

Na naszej stronie www.rataje.poznan.pl udostępniliśmy sondę. Zachęcamy do oddawania głosów.

Artur Gumny
z-ca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Rataje
fot. Artur Gumny



Zielony Poznań na Ratajach

Tradycyjnie na początku jesieni Rada Osiedla Rataje podsumowuje konkurs Zielony Poznań. W tym roku odbyła się jego XXIV edycja. Uroczyste podsumowanie z drobnym poczęstunkiem odbyło się 29.09.2017 r., w Restauracji „Trojka” na os. Armii Krajowej. Wśród zaproszonych gości zaszczylił nas swoją obecnością Pan Gerard Hajgelman z-ca dyrektora Wydziału Działalności Gospodarczej i Rolnictwa UMP. Do konkursu zgłosiło się 56 mieszkańców z osiedli: Piastowskiego (21), Jagiellońskiego (2), Oświecenia (5), Rzeczypospolitej (4) i Bohaterów II Wojny Światowej (24). Zgłoszone do konkursu obiekty były oceniane przez komisję do spraw lustracyjnych w skład której wchodził przedstawiciel Rady Osiedla Rataje. Każdy uczestnik otrzymał pamiątkowy dyplom oraz odżywki do kwiatów. Serdecznie dziękujemy również Pani Iwonie Maćkowiak, która zajęła się szatą graficzną zaproszeń, które były dostarczone do wszystkich uczestników kon-



fot. Artur Gumny

kursu. Za rok kolejna edycja konkursu i już teraz zachęcamy wszystkich, którzy jeszcze nie uczestniczyli w konkursie do zgłaszania się w 5 kategoriach:

- zieleńce, kwietniki osiedlowe, zakładowe i szkolne
- balkony, tarasy, loggie i okna
- ogrody przydomowe
- działki na terenach Rodzinnych Ogrodów Działkowych
- pasy zieleni.

Maria Michałowska
Przewodnicząca komisji konkursowej
Radna Osiedla Rataje



fot. Artur Gumny

Więcej zieleni w Parku-Rataje

Dnia 24 października 2017 roku odbyło się posiedzenie Doradźnej Komisji Rady Miasta Poznania do spraw powstania Parku-Rataje w Poznaniu, której tematem było: „Budowa Parku Rataje – realizacja poszczególnych fragmentów inwestycji na podstawie dokumentacji fotograficznej z placu budowy”.

Poznańskie Inwestycje Miejskie zaprezentowały dokumentację fotograficzną poszczególnych etapów budowanego parku. Materiał ten wywołał żywą dyskusję Radnych na temat zieleni posadzonej na odcinku C (etap zakończony w 90%) inwestycji tj. fragmentu wzdłuż „deski: na os. Powstań Narodowych oraz odnogi prowadzącej wzdłuż os. Jagiellońskiego do ul. Wyzwolenia.



Komisja zwróciła się do Pana Prezydenta z wnioskiem o ponowne pochylenie się nad kwestią zieleni na terenie powstającego Parku-Rataje uznając, że winna ona być podstawowym elementem powstającej inwestycji. Na chwilę obecną jest ona jedynie ubogim dodatkiem do dróg rowerowych, chodników i pozostałej infrastruktury. Uznano, że ostatecznie w parku powinna być wyeksponowana różnorodna zieleń parkowa ciesząca oko i dająca ukojenie zwiedzającym ten teren osób. Zwrócono także uwagę na fragment prowadzący do ul. Wyzwolenia, gdzie występuje różnica wysokości pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową – zalecono, aby na pasie rozgraniczającym posadzić wyższą zieleń np. krzewy, które skutecznie odgradzą od siebie te dwa ciągi komunikacyjne.

Adam Pawlik,
Przewodniczący
Rady Osiedla Rataje





Integracja i doskonalenie angielskiego, czyli siódmoklasiści SP nr 2 z Oddziałami Dwujęzycznymi na obozie „EUROWEEK”



Klasa VII a dwujęzyczna ze Szkoły Podstawowej nr 2 z oddziałami Dwujęzycznymi od 17 – 21 października przebywała na obozie w Długopolu Dolnym leżącym w pięknej Kotlinie Kłodzkiej.

Uczniowie codziennie brali udział w różnego typu zajęciach prowadzonych po angielsku przez wolontariuszy m.in. z Indii, Włoch, Indonezji, Ugandy, Korei, Tajlandii, Gruzji, Kolumbii.

„Każdego dnia wolontariusze coraz bardziej mnie zaskakiwali formą zajęć i pomysłami. Bardzo polubiłam ich poczucie humoru i kreatywność. Nie tylko udoskonaliłam mój angielski, ale także nauczyłam się pracy w grupie, autoprezentacji i zawarłam nowe znajomości z rówieśnikami z Krakowa – powiedziała z entuzjazmem Pola Antkowiak. Bianca Frydrysiak, miło wspomina dzień, w któ-

rym z grupą nagrywała film, a Bartka Tarnachowiczka zainteresowała prezentacje innych kultur. Kasia Góra i Jagoda Dyrka doskonale bawiły się podczas zadania „Strój i makijaż na halloween”. Michalina Miller i Sylwia Występska zaprezentowały swoje gimnastyczne talenty podczas „Wieczoru talentów”.

Siódmoklasiści wspominają także wycieczkę do Międzygórza i zdobycie Góry Iglicznej”.

Na tym obozie otworzyłam się na ludzi, stałam się bardziej śmiała i z odwagą wypowiadam się po angielsku – wyznała Natalia Pięta. Na koniec Dominika stwierdziła, że teraz zostały tylko wspomnienia i zdjęcia.

Wszyscy uczniowie 7a wyrazili chęć ponownego udziału w obozie „Euroweek”

„Klub Odkrywców Poznania” z Wesołej Ludwiczki

Napisano kiedyś, że *prawdziwa podróż odkrywca nie polega na szukaniu nowych lądów, lecz na nowym spojrzeniu* (M. Proust).

Właśnie wspomnianego, nowego, spojrzenia na nasze piękne miasto postanowili poszukać „Zajączki” z Przedszkola nr 124 im. Wesołej Ludwiczki mieszczącego się na Os. Bohaterów II Wojny Światowej 30.

6-latki razem ze swoimi rodzicami, przy wsparciu wychowawczyń, utworzyły grupę, którą nazwano Przedszkolnym Klubem Odkrywców Poznania.

Dzieci i dorośli założyli, że raz w miesiącu poświęcą sobotnie przedpołudnie na zgłębianie tajemnic Poznania i jego najbliższej okolicy.



Mali i duzi odkrywcy poznali między innymi nazwy i miejsca położenia czterech bram miasta, budowę ratusza, historię fontann, domków budniczych, wagi, bambrow poznańskich, a nawet jednej z kamienic. Jak legenda głosi to właśnie w niej uczcił kiedyś jeden z królów Polski.

Wiedzę, którą towarzyszące klubowiczom panie przewodniczki dzieliły się z uczestnikami spotkania od razu sprawdzano podczas – niejednokrotnie wzbudzających uśmiech – działań praktycznych.

Pierwsze z sobotnich spotkań przebiegło w sympatycznej atmosferze. Teraz z niecierpliwością członkowie Klubu Odkrywców Poznania wyczekują kolejnego spotkania.

Wieść niesie, że tym razem rodziny spotkają się w poznańskiej Palmiarni.



Pierwsze z klubowych spotkań odbyło się w sobotę 28 października br. Mimo niesprzyjającej pogody, humory uczestników spotkania nie opuściły.

Tym razem „Zajączki” i ich rodzice skupili się na historii Poznania skupionej wokół Starego Rynku.

Agnieszka Puk
nauczyciel
Przedszkole nr 124



Ogród w przedszkolu

Ogród w Przedszkolu nr 130 na os. Rzeczypospolitej został doposażony w nowe elementy. Pojawiła się nowa huśtawka typu „bocianie gniazdo” oraz nowa altana ogrodowa. Dodatkowo zostały wykonane pod wszystkimi huśtawkami tzw. strefy bezpieczeństwa. Odbiór odbył się pod koniec września 2017 r. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 15 tys. zł, a wszystko to ze środków Rady Osiedla Rataje.

Artur Gumny



fot. Artur Gumny





Estakada katowicka i wiadukt Chartowo otwarte

Dwa miesiące przed terminem i za ponad 100 mln mniej niż pierwotnie zakładano, oddana do użytku została pod koniec października Estakada Katowicka oraz pobliski Wiadukt Chartowo. Od 27 października kierowcy mają do dyspozycji dwie trzypasmowe nitki w obu kierunkach. O remont obiektu zabiegała m.in. Rada Osiedla Rataje.

W 2014 roku w ówczesnej Wieloletniej Prognozie Finansowej zakładano, że remont całej estakady wyniesie 270 mln zł. Ostatecznie będzie ona kosztować około 161 mln zł, z czego 46,76 mln zł Miasto otrzymało, jako dofinansowanie z budżetu państwa w ramach tzw. Rezerwy Subwencji Ogólnej w roku 2016 i 2017.

40 LAT MINĘŁO

W tym roku minęło czterdzieści lat od oficjalnego otwarcia estakady, chociaż pierwsi kierowcy mogli już z niej skorzystać od 29 grudnia 1976 roku. Przez ten czas nie wykonywano tam żadnych poważniejszych remontów, a jedynie doraźne naprawy. W 2011 roku z uwagi na zły stan techniczny zwięźono jezdnie w obu kierunkach. W następnym roku wydano zakaz wjazdu na estakadę pojazdów o masie powyżej 10 ton. W grudniu 2013 roku wprowadzono ograniczenie wjazdu pojazdów powyżej 3,5 tony oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. 18 lutego 2014 roku Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał decyzję o zamknięciu północnej estakady. Wprowadzono wtedy ruch dwukierunkowy na estakadzie południowej oraz bezwzględny zakaz wjazdu pojazdów o masie powyżej 3,5 tony. Również pod konstrukcją estakady, która groziła zawaleniem, wprowadzone zostały ograniczenia ruchu pieszego.

Wcześniej, kiedy wiadome już było, że estakada jest w fatalnej kondycji, dyskutowano czy warto odtwarzać konstrukcję wiaduktu czy nie lepiej poprowadzić drogę na poziomie gruntu, co byłoby wielokrotnie tańsze. Zdecydowano się jednak na odtworzenie. Mimo że inwestycja była sporym obciążeniem dla budżetu Miasta, to dzie-

ki nie zachowano układ urbanistyczny tej części Rataj zgodny z zamysłami projektantów ratajskich osiedli, którzy w tym rejonie zaplanowali tereny zielone i bezkolizyjne drogi. Budowy trasy na poziomie gruntu nie chciały też miejscowe rady osiedli, które obawiały się zwiększonego ruchu samochodowego.

ROZBIÓRKA I ODBUDOWA

Przebudowa obiektów mostowych w ciągu ul. Bolesława Krzywoustego rozpoczęła się w marcu 2015 roku. Objęła ona całkowitą rozbiórkę i odbudowę konstrukcji dwóch nitek Estakady Katowickiej, wykonanie nawierzchni drogowych oraz odbudowę dróg dojazdowych, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowę oświetlenia, odwodnienie, przebudowę sieci energetycznej i sieci trakcji tramwajowej.

W lipcu 2016 roku, miesiąc przed zakładanym terminem, oddano do użytku północną nitkę drogi. Równocześnie rozpoczęły się prace rozbiórkowe nitki południowej. 3 października tego roku odbyły się pomyślnie próby obciążeniowe, po których czekano już tylko na wydanie zgody na użytkowanie.

Jak zapewniają inżynierowie, którzy nadzorowali te próby trwałość nowej estakady będzie o wiele dłuższa niż poprzedniej i będzie ona mogła wytrzymać nawet 100 lat. Poprzednia konstrukcja stała prawie 40 lat, ale w opinii ekspertów nie była ona poprawnie zaprojektowana, ani wykonana.

27 października samochody osobowe, autobusy i ciężarówki, w tym przekracza-



jące masę 3,5 tony, mogą jeździć w obu kierunkach. Ułatwi to znacznie dojazd do i od autostrady, a także z rejonów na południe od Poznania. Oddanie do użytkownika nastąpiło o prawie dwa miesiące wcześniej niż pierwotnie zakładano.

Przebudowano estakadę na długości 1,3 km. Na prawie połowie tej długości postawiono estetyczne ekrany akustyczne o wysokości 4 metrów. W ramach realizacji wykonywano również ścieżki rowerowe po stronie północnej oraz pod estakadą, przy ul. Inflancka. W ciągu ul. Krzywoustego ścieżka łączy Galerię Poznania z ul. Inflancką i dalszym układem dróg rowerowych. Mimo otwarcia drogi dla ruchu cały czas będą kontynuowane prace pod wiaduktem nad ulicą Inflancką aż do początku przyszłego roku.

– Likwidowana tam będzie przewiązka w pasie rozdziału (zawężenie do jednego pasa na każdej jezdni) i wykonywane będą ciągi pieszo-rowerowe. Rozebrane też mu-

szą zostać przewiązki na ulicy Krzywoustego, w związku z czym mogą wystąpić czasowe zawężenia jednego pasa – ruch kołowy będzie odbywać się dwoma pasami. Możliwe jest też wykonywanie prac utrzymaniowych mogących czasowo ograniczać ruch kołowy na ulicach Chartowo-Żegrze i Krzywoustego – informuje Paweł Śledziejowski prezes zarządu Poznańskich Inwestycji Miejskich.

Wykonawca ma czas do końca lutego 2018 roku. Wtedy to mija ostateczny termin zakończenia inwestycji.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

– Po otwarciu dla ruchu estakady autobusy linii nr 55, 62, 66, 96 oraz 244 wróciły na swoje dawne trasy – wyjaśnia Agnieszka Smogulecka z Zarządu Transportu Miejskiego.

Źródło: www.pozim.pl

Fot. Poznańskie Inwestycje Miejskie

Wakacyjne remonty

Przedszkole nr 10 im. Bolka, Lolka i Toli na poznańskim os. Oświecenia przygotowało się do nowego roku przedszkolnego. W ramach środków powierzonych z Wydziału Oświaty, został wykonany remont parkietu w jednej z sal dydaktycznych oraz kapitalny remont zmywalni i przygotowalni na parterze, które są częścią bloku kuchennego. Przeprowadzenie tych prac rekomendowała Rada Osiedla Rataje – informuje Artur Gumny z Rady Osiedla Rataje. Szkoła Podstawowa nr 3 i Przedszkole nr 117 również zostały wyremontowane. W SP 3 został wymalowa-

wany jeden z segmentów szkoły oraz wymieniona została w tej części szkoły instalacja elektryczna. W P 117 w tym roku wyremontowano dach. Obie modernizacje były zrealizowane z tzw. środków powierzonych z Wydziału Oświaty. Dodatkowo w SP 117 został wyremontowany fragment alejki ogrodowej ze środków Rady Osiedla Rataje, która przeznaczyła na ten cel kwotę 10 tys. zł. Zadanie planowane jest na etapy i będzie kontynuowane w przyszłym roku. Obie placówki znajdują się na os. Piastowskim.

Artur Gumny.



Przedszkole 10 – fot. Artur Gumny

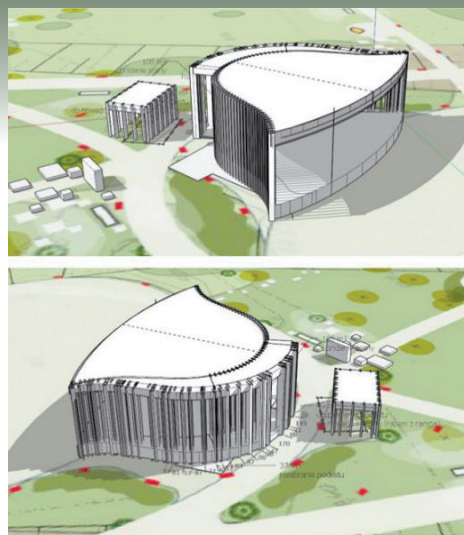


Przedszkole 117 – fot. Artur Gumny



Muszla koncertowa

Dla całej społeczności Rataj tereny nadwarciańskie to nie tylko zielone płuca miasta ale również tereny gdzie można wypoczywać spacerując, opalając się czy również aktywnie spędzać czas na sportowo. W centrum Parku nad Wartą znajduje się Muszla koncertowa zapomniana przez ząb czasu ale właśnie teraz jest czas i moment aby przywrócić jej dawną funkcjonalność, a nawet rozszerzyć aby tętniła ona nowym życiem. Dlatego zachęcaliśmy wszystkich mieszkańców Poznania, a tych z Rataj w szczególności, aby oddali swój głos na Projekt ogólnomiejski nr 28. Jest to kontynuacja PBO 2016 w ramach którego została opracowana koncepcja NOWEJ Muszli koncertowej wraz z rewitalizacją Parku nad Wartą.



Niestety projekt nie uzyskał wystarczającej liczby głosów i został odrzucony. Złożyliśmy go także do funduszu grantowego na rok 2018 – niestety i tam nie spotkał się ze zrozumieniem. Mam Nadzieję że w kolejnych latach uda nam się pozyskać środki finansowe na renowację muszli koncertowej ale i całego Parku nad Wartą.

Z przykrością informujemy, że zgłoszony projekt nie otrzymał odpowiedniej liczby głosów w Poznańskim Budżecie Obywatelskim 2018, ale nasza determinacja oraz zabieganie o rewitalizację Muszli koncertowej oraz rewaloryzację całego Parku nad Wartą nie ustanie. Podczas planowania budżetu na rok 2018 Rada Osied-

ła Rataje, również złożyła wnioski na dofinansowanie inwestycji w ramach tzw. dużego grantu na rok 2018 ale z przyczyn bliżej nie wyjaśnionych komisja konkursowa nie rekomendowała projektu. Prócz informacji o zdobytych punktach, komisja konkursowa nie przedstawiła żadnych dodatkowych wyjaśnień pomimo tego, że zarezerwowaliśmy na ten cel w budżecie kwotę 299 tys. zł. Na obecnym etapie przygotowany jest projekt budowlano-wykonawczy, który po zgłoszonych uwagach Rada Osiedla Rataje zaopiniowała pozytywnie.

Artur Gumny

Źródło: [www.Facebook.com/Rada Osiedla Rataje](http://www.Facebook.com/Rada_Osiedla_Rataje)
Fot. [Facebook.com/Rada Osiedla Rataje](http://Facebook.com/Rada_Osiedla_Rataje)

Zamkną ul. Piotrowo?

Zamknięcia ulicy Piotrowo dla samochodów domaga się Politechnika Poznańska. Według policyjnych statystyk w pierwszym półroczu 2016 roku doszło tam do 6 kolizji, w tym półroczu już do 4. W rozmowie z Radiem Poznań wiceprezydent Maciej Wudarski zaznacza, że nie ma zgody miasta, aby zamknąć ulicę Piotrowo. Powołuje się przy tym na badania ruchu prowadzone przez samą uczelnię. Bardzo dużym generatorem ruchu na terenie ulicy Piotrowo

jest właśnie Politechnika Poznańska i auta wykładowców i studentów. W godzinach szczytu komunikacyjnego przejeżdża tędy 600 samochodów w jedną stronę, z czego 450 to pojazdy związane z Politechniką. W zamian planowano budowę równoległej ulicy bliżej rzeki. Zdaniem wiceprezydenta Poznania, ta inwestycja jest już jednak nie-realna do realizacji.

Źródło: *Wieści z Okolicy*



Rozbudują Wartostradę

Miasto Poznań pozyskało środki z funduszy europejskich na rozbudowę Wartostrady. Projekt obejmuje odcinek od mostu Lecha do mostu Przemysła. Jesienią podpisano umowę na dofinansowanie.

Projekt zakłada budowę i przebudowę ciągu pieszo-rowerowego Wartostrada po obu stronach rzeki Warty w Poznaniu od mostu Lecha na północy do mostu Przemysła I na południu. Oprócz budowy oraz modernizacji istniejących dróg rowerowych planowany jest także montaż wzdłuż całej trasy energooszczędnego oświetlenia oraz monitoringu wizyjnego. Projekt uwzględnia także montaż elementów małej architektury, w tym punktów zliczania rowerów, stojaków rowerowych oraz samoobsługowych punktów naprawy rowerów.

Znaczna część Wartostrady już istnieje. Najnowszym jest otwarty w tym roku odcinek od Cybiny do Mostu Królowej Jadwigi na wschodnim brzegu rzeki. Na początku przyszłego roku planowane jest zakoń-

czenie budowy nawierzchni na odcinku od Mostu Przemysła I do Mostu Królowej Jadwigi na zachodnim brzegu Warty. Pozostałe prace nad odcinkami realizowane będą etapowo do czerwca 2020 roku.

Dofinansowanie pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Miasto pozyskało na ten projekt ponad 16 mln złotych. Całość przedsięwzięcia ma kosztować 21,5 mln złotych – informuje Hubert Bugajny z biura prasowego Urzędu Miasta Poznania.

Źródło: www.poznan.pl



Fot. *Poznańskie Inwestycje Miejskie*

Bezpieczniej na Piłsudskiego

Z myślą o poprawieniu bezpieczeństwa pieszych, pasażerów autobusów i rowerzystów rozpoczynamy oddzielanie drogi rowerowej od przystanków położonych wzdłuż ul. Piłsudskiego w pobliżu osiedla Oświecenia – poinformował Zarząd Dróg Miejskich. Rada Osiedla Rataje od dawna zabiegała o uregulowanie kwestii bezpieczeństwa aby nie dochodziło do niebezpiecznych sytuacji pomiędzy pieszymi, a rowerzystami w szczególności przy przystanku autobusowym Osiedle Oświecenia. – *Wnioskowaliśmy aby ścieżka rowerowa przechodziła za przystankiem po to, aby uniknąć kolizji z pieszymi* – mówi Adam Pawlik przewodniczący Rady Osiedla Rataje.

Prace rozpoczęły się pod koniec października i potrwać do 28 listopada 2017. W ich ramach zaplanowano przebudowę chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na ul. Piłsudskiego w rejonie przystanków autobusowych „Osiedle Oświecenia”. W celu zmniejszenia ewentualnych uciążliwości



Fot. *ZDM Poznań*



prace wykonywane będą etapami. Na ul. Piłsudskiego w rejonie przystanków wydzielona zostanie część pasa ruchu w każdą stronę, a prędkość maksymalna pojazdów będzie ograniczona do 30 km/h. Piesi będą poruszać się po istniejącej drodze rowerowej lub przebudowywanym chodniku.

Po zakończeniu prac droga rowerowa będzie przebiegała za przystankami. Przez nią po pasach będą mogli przechodzić piesi. Podobnie do rozwiązania, które zastosowano przy przystanku autobusowym (Osiedle Piastowskie) na ul. Zamenhofska od strony os. Jagiellońskiego. Niewielkiemu przesunięciu ulegną wiaty przystankowe – informuje Zarząd Dróg Miejskich.

Źródło: [Facebook.com/Rada Osiedla Rataje](http://Facebook.com/Rada_Osiedla_Rataje)
i Zarząd Dróg Miejskich



Seniorze, uważaj na oszustów!

W związku z powtarzającymi się przypadkami oszustw, których ofiarami stają się osoby starsze, samotnie zamieszkujące policja z Komisariatu Poznań Nowe Miasto apeluje o zdrowy rozsądek i powściągliwość w kontaktach z osobami telefonującymi lub pukającymi do drzwi mieszkań seniorów. Coraz częściej są to oszuści, którzy potrafią wyłudzić nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych.

Oszuści wchodzą do mieszkań pod różnym pretekstem np. z prośbą o wodę, ofertą sprzedaży artykułów przemysłowych, powołując się na pracowników administracji, przedstawicieli różnych służb, urzędników, przedstawiając się jako np. listonosz, policjant, pracownik: ZUS, pomocy społecznej, pogotowia ratunkowego, gazowni, zakładu energetycznego albo innych instytucji. Powszechnym przykładem tego typu przestępstw są oszustwa lub kradzieże na tzw. „legendę”.

Oszuści są bezwzględni – umiejętnie manipulują rozmową, tak aby uzyskać jak najwięcej informacji, po czym doprowadzają do przypadków podejmowania

z kont zgromadzonych oszczędności, niezadko zaciągania kredytów.

Seniorzy, którzy nie są świadomi sytuacji w jakiej się znajdują, słysząc przez telefon, że czeka ich lub osobę im bliską jakieś niebezpieczeństwo, lub że mogą stracić wszystkie oszczędności życia ze względu na awarię zabezpieczeń bankowych, bezwzględnie i bez zastanowienia podejmują pieniądze

z banku i pozostawiają je w miejscu wyznaczonym i wskazanym przez oszusta. Najczęściej są to miejsca tj. : śmietniki, kontenery, ławki w parku, czy też pojazdy samochodowe, z myślą, że trafią do bez-

piecznego policyjnego depozytu. I tutaj kontakt się urywa.

Co należy zrobić, aby nie stać się ofiarą oszusta:

- Jeżeli zgłosi się osoba, osobiście lub telefonicznie, która będzie chciała żebyście przekazali jej gotówkę, bądź inne drogocenne przedmioty, możecie przypuszczać, że jest to próba oszustwa, ponieważ żadna służba, która zajmuje się ściganiem przestępczości nie może żądać oddania wartościowych rzeczy.
- Przypominamy, że nieumundurowany policjant na Waszą prośbę musi okazać legitymację służbową. Zawsze sprawdzajcie wiarygodność osób kon-

taktujących się w sprawie przekazania gotówki, dzwońcie do krewnych i weryfikujcie te informacje. W sytuacji gdy osoba, która się z Wami kontaktuje staje się natarczywa, natychmiast należy zadzwonić na Policję lub zaalarmować otoczenie.

- We wszystkich przypadkach, które wydają nam się podejrzane należy kontaktować się z Policją, dzwoniąc na numer alarmowy 997 lub 112 (z telefonu komórkowego) przekazując jak najwięcej zapamiętanych szczegółów, np. wygląd nieznajomej osoby, numer rejestracyjny i markę samochodu, którym ewentualnie przyjechała, a w przypadku rozmowy telefonicznej – numer z wyświetlacza telefonu, datę i godzinę rozmowy.

Poznańscy policjanci

Kradł rowery

Policjanci z Komisariatu Poznań Nowe Miasto zatrzymali 27-letniego mężczyznę podejrzanego o kradzieże rowerów na terenie Poznania. W trakcie czynności funkcjonariusze odzyskali 5 jednośladów. Zatrzymany usłyszał zarzut kradzieży, za który grozi do 5 lat więzienia.



Policjanci z Komisariatu Policji Poznań Nowe Miasto ustalili i zatrzymali na początku października mężczyznę podejrze-

wanego o kradzieże rowerów na terenie Poznania. Do zdarzeń miało dochodzić we wrześniu i październiku br. 27-latek odwiedzał galerie handlowe na terenie Poznania. Wybierał rowery, które według niego były drogie, przecinał zabezpieczenia i odjeżdżał. Skradzione jednoślady fotografował i wystawiał na portalu aukcyjnym. Swoją łup trzymał w wynajmowanym przez siebie mieszkaniu na terenie miasta. Policjanci ustalili, że podejrzany może mieć związek z 20 kradzieżami. Funkcjonariusze odzyskali 5 rowerów – informuje Maciej Święcichowski z poznańskiej policji.

Osoby, które rozpoznają swoją własność prosimy o kontakt z policjantami z Nowego Miasta osobiście lub pod numerem telefonu 61 84 12311. Można je obejrzeć na stronie internetowej w linku: www.poznan.policja.gov.pl.

Źródło: www.poznan.policja.gov.pl
Fot. KMP Poznań

Okrada seniorów

RATAJE: Policjanci z Poznania poszukują młodej kobiety podejrzanej o udział w kradzieży z mieszkania starszej pani, gotówki i przedmiotów o wartości blisko 2800 złotych. Wszystkich, którzy rozpoznają portret pamięciowy kobiety, prosimy o kontakt z Policją.

Policjanci z Wydziału Kryminalnego Komisariatu Policji Poznań Nowe Miasto prowadzą postępowanie w związku z kradzieżą mieszkaniową, do której doszło 15 września br. W Poznaniu na os. Jagiellońskim. Około godziny 13:45 do drzwi starszej kobiety zapukała młoda, mniej więcej 25-letnia

kobieta. Pod pretekstem zostawienia torby dla sąsiadki, weszła z seniorką do mieszkania, do kuchni i tam zaczęła z nią rozmawiać. Starsza pani w pewnym momencie usłyszała jakiś hałas z sąsiedniego pokoju lecz została przekonana, że to na pewno tylko przeciąg. Po kilku minutach młoda kobieta opuściła mieszkanie. Właścicielka mieszkania sprawdziła pozostałe pokoje i odkryła, że ktoś ukradł jej pieniądze,

aparat fotograficzny i inne przedmioty, powodując łączne traty na blisko 2800 złotych.

Przy współpracy z Laboratorium Kryminalistycznym KWP został sporządzony portret pamięciowy poszukiwanej kobiety.



Osoby, które rozpoznają prezentowany wizerunek, prosimy o kontakt z policjantami z Nowego Miasta pod numerami telefonów 61 84 12311 i 997 czynnymi całą dobę.

Policjanci po raz kolejny przypominają i przestrzegają przed wpuszczeniem obcych osób do mieszkań i domów. Oszuści będą wymyślać różne preteksty, żeby tylko wejść do naszego mieszkania. Podczas, gdy jedna osoba zajmuje rozmową właściciela mieszkania, współnik w tym czasie przeszukuje pozostałe pomieszczenia, kradnąc pieniądze i wartościowe przedmioty – ostrzega Maciej Święcichowski z poznańskiej policji.

Źródło: www.poznan.policja.gov.pl
Fot. KMP Poznań



GŁOS RATAJ

Punkty kolportażu

1. Selgros – Pasaż Rondo
2. Os. Armii Krajowej 100 (Szkoła Podstawowa nr 18)
3. Os. Armii Krajowej 101 (Administracja osiedla)
4. ul. Pawia (Sklep Spożywczy)
5. ul. Pawia (Sklep Mięsny Mielcarek)
6. Os. Boh. II Woj. Światowej (Piekarnia Cukiernia)
7. Os. Boh. II Woj. Światowej 1 (Przedszkole nr 114)
8. Os. Boh. II Woj. Światowej 30 (Przedszkole nr 124)
9. Os. Rzeczypospolitej (Stokrotka)
10. Os. Rzeczypospolitej 7 (Przedszkole nr 113)
11. Os. Rzeczypospolitej 44 (Szkoła Podstawowa nr 20)
12. Os. Rzeczypospolitej 111 (X LO)
13. Os. Rzeczypospolitej 43 (Przedszkole nr 130)
14. Rynek Os. Jagiellońskie (Społem)
15. Rynek Os. Jagiellońskie (Cukiernia)
16. Rynek Os. Jagiellońskie (Bosman Dymek)
17. Os. Jagiellońskie 9 (Przedszkole nr 9)
18. Os. Jagiellońskie 128 (Szkoła Podstawowa nr 2)
19. Os. Powstań Narodowych (Chata Polska)
20. Os. Oświecenia 1 (Szkoła Podstawowa nr 19)
21. Os. Oświecenia 26 (Przedszkole nr 10)
22. Os. Oświecenia (Społem)
23. Os. Piastowskie 26 (Przedszkole nr 126)
24. Os. Piastowskie 27 (Szkoła Podstawowa nr 3)
25. Os. Piastowskie 55 (Przedszkole nr 119)
26. Os. Piastowskie 65 (Szkoła Podstawowa nr 14)
27. Os. Piastowskie 105 (Przedszkole nr 117)
28. Os. Piastowskie 17 (Beta)
29. Os. Piastowskie (Rabat)
30. ul. Polanka (Biedronka)
31. ul. Polanka (Komisariat Policji)
32. ul. Bobrzańska (Straż Pożarna JRG7 i KM PSP)
33. ul. Kórnicka (Społem)
34. Rada Osiedla Rataje (w siedzibie podczas dyżuru)
35. Os. Polan (Poczta)
36. Os. Stare Żegrze (Piotr i Paweł)
37. Galeria Malta
38. Administracja Osiedla Piastowskiego Os. Piastowskie 63
39. Administracja Osiedla Jagiellońskiego ul. Chyżańska 3
40. Administracja Osiedla Armii Krajowej Os. Armii Krajowej 100

Skład Rady Osiedla Rataje

1	Adam Pawlik	os. Powstań Narodowych
2	Maciej Jensz	os. Armii Krajowej
3	Miron Perliński	os. Piastowskie
4	Wojciech Strzelecki	os. Jagiellońskie
5	Krzysztof Marciniak	os. Oświecenia
6	Artur Gumny	os. Rzeczypospolitej
7	Jan Nowaczyński	os. Piastowskie
8	Maria Michałowska	os. Piastowskie
9	Beata Lewicka-Płaczek	os. Rzeczypospolitej
10	Grzegorz Marciniak	Polanka / Łacina
11	Jerzy Żarnowski	os. Bohaterów II Wojny Światowej
12	Danuta Borowska	os. Bohaterów II Wojny Światowej
13	Zbigniew Jenek	os. Powstań Narodowych
14	Jacek Kołyszko	os. Piastowskie
15	Mateusz Kopeć	Polanka / Łacina
16	Agnieszka Olszewska	os. Oświecenia
17	Jakub Pająkowski	os. Armii Krajowej
18	Robert Pawłowski	os. Piastowskie
19	Agnieszka Pospieszńska	os. Jagiellońskie
20	Marta Telesińska	os. Oświecenia
21	Mirosława Wawrzynowska	os. Armii Krajowej

Dyżur Rady Osiedla Rataje odbywa się w każdy II czwartek miesiąca, godz. 20.00 – 21.00

Siedziba: os. Powstań Narodowych 46
61-216 Poznań

Kontakt tel:
Przewodniczący Rady Osiedla
Adam Pawlik: 502 332 190

Adres do korespondencji:
Wydział Wspierania
Jednostek Pomocniczych Miasta
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań
z dopiskiem „Osiedle Rataje”

Email: Osiedle_Rataje@um.poznan.pl



KOMISARIAT POLICJI
POZNAŃ - NOWE MIASTO

WAŻNE TELEFONY

Komisariat Policji Poznań-Nowe Miasto:	61 841 23 12, 997
Straż Miejska Poznań-Nowe Miasto:	61 878 50 31, 986
Straż Pożarna:	998
Pogotowie Ratunkowe:	999
Pogotowie Energetyczne:	991
Pogotowie Gazowe:	992
Pogotowie Wodociągowe:	994
Awarie Oświetlenia Drogowego:	61 856 17 22
Dziury, Awarie sygnalizacji, Uszkodzenia znaków:	61 661 44 46
Zimowe Utrzymanie:	61 647 72 31

SPIS DZIELNICOWYCH POZNAŃ-RATAJE

st. sierż. Tobiasz MAZAJCZYK	Polanka	519-064-609	61 84 154-14
sierż. Małgorzata DETKO	Piotrowo	786-936-029	61 84 123-20
st. asp. Arkadiusz SMELKOWSKI	Kierownik	519-064-614	61 84 154-07
st. sierż. Maciej TYSZKIEWICZ	os. Piastowskie 1-39	519-064-611	61 84 154-13
vacat (TYSZKIEWICZ)	os. Piastowskie 40-73	516-902-957	61 84 154-13
st. sierż. Arkadiusz KORCZ	os. Piastowskie 74 do ul. Hetmańskiej	519-064-599	61 84 154-13
st. sierż. Piotr ADAMCZYK	os. Armii Krajowej	786-936-026	61 84 154-09
mł. asp. Łukasz SZTUL	os. Boh. II WŚ	519-064-604	61 84 154-09
sierż. Arkadiusz PODZIEMEK	os. Rzeczypospolitej	519-064-596	61 84 154-09
st. sierż. Jędrzej SZCZEPANIK	os. Jagiellońskie	786-936-027	61 84 154-13
st. sierż. Marcin KRUSZNIEWICZ	os. Powstań Narodowych	516-903-082	61 84 154-13
sierż. Agnieszka SUSZEK	os. Oświecenia	519-064-610	61 84 154-13



Narodowe Święto Niepodległości 11 listopada 1918 roku

W sobotę 11 listopada o godzinie 16.00 w Domu Kultury „Jędrus” na os. Armii Krajowej 101 odbył się Wieczór pieśni patriotycznych i żołnierskich z Chórem Festa Decoro. To już dziesiąty raz kiedy chór zaprasza mieszkańców Rataj do wspólnego śpiewania pieśni patriotycznych. W spotkaniu uczestniczyło około 200 mieszkańców co bardzo cieszy organizatorów. Spotkanie odbyło się w bardzo miłej atmosferze, gdzie wszyscy razem śpiewali i w ten sposób uczcili Narodowe Święto Niepodległości. Rada Osiedla Rataje była współorganizatorem tego wydarzenia.

Jak podaje wikipedia – święto państwowe w Polsce obchodzone corocznie 11 listopada dla upamiętnienia odzyskania przez Polskę niepodległości w 1918, po 123 latach zaborów (1795–1918). Odzyskiwanie przez Polskę niepodległości było procesem stopniowym. Wybór 11 listopada uzasadnić można zbiegiem wydarzeń w Polsce z zakończeniem

I wojny światowej dzięki zawarciu rozejmu w Compiègne 11 listopada 1918, pieczętującego ostateczną klęskę Niemiec. Dzień wcześniej przybył do Warszawy Józef Piłsudski. W tych dwóch dniach, 10 i 11 listopada 1918, naród polski uświadomił sobie w pełni odzyskanie niepodległości, a nastrój głębokiego wzruszenia i entuzjazmu ogarnął kraj.

Dla naszej Ojczyzny był to dopiero początek, gdyż jak widać na załączonej mapie Wielkopolska znajdowała się jeszcze w granicach Rzeszy Niemieckiej. 27 grudnia 1918 roku w Poznaniu wybucha Powstanie Wielkopolskie i trwa do 16 lutego 1919 roku. Powstanie wybuchło w Poznaniu, w czasie wizyty powracającego do Polski Ignacego Jana Paderewskiego, który w drodze do Warszawy przybył 26 grudnia do Poznania, owacyjnie witany. Tego samego dnia Paderewski wygłosił przemówienie do swoich rodaków licznie zgromadzonych przed hotelem Bazar. Nazajutrz 27 grudnia



Republika Polska w połowie listopada 1918 roku

swoją paradę wojskową na Świętym Marcinie urządzili Niemcy – zrywano polskie i koalicyjne flagi, napadano na polskie instytucje – doszło do zamieszek, w wyniku których wywiązała się walka, podjęta następnie przez oddziały kierowane przez Polską Organizację Wojskową Zaboru Pruskiego. Powstanie ostatecznie zostało wygrane przez stronę polską a Wielkopolska została przyłączona do Rzeczypospolitej.

14 lutego 1919 roku rozpoczęła się wojna polsko-rosyjska, która trwała do 18 października 1920 roku. We wrześniu 1920 Włodzimierz Lenin w czasie przemówienia na IX Konferencji Rosyjskiej Partii Komunistycznej (bolszewików) przedstawił główną według niego przyczynę wojny polsko-

-bolszewickiej: [stwierdziliśmy], że gdzieś pod Warszawą znajduje się nie centrum polskiego rządu burżuazyjnego i republiki kapitału, ale centrum całego współczesnego systemu imperialistycznego, oraz że okoliczności pozwalają nam wstrząsnąć tym systemem i prowadzić politykę nie w Polsce, ale w Niemczech i w Anglii. Tym samym stworzyliśmy w Niemczech i Anglii zupełnie nowy odcinek rewolucji proletariackiej, walczącej z ogólnoswiatowym imperializmem... I ta wojna ostatecznie została wygrana

Adam Pawlik,
Przewodniczący
Rady Osiedla Rataje



Wartostrada niezagrożona

W związku z pojawiającymi się w mediach wątpliwościami związanymi z częściowym zalewaniem Wartostrady, Urząd Miasta Poznania jednoznacznie wyjaśnia, że wraz ze wzrostem ilości opadów atmosferycznych podnosi się poziom wody w rzekach Cybina i Warta. To z kolei powoduje częściowe zalanie terenów, przez które przebiega trakt pieszo-rowerowy Wartostrada.

Możliwość jego okresowego zalewania została przewidziana na etapie projektowania, dlatego też trasę wykonano

w sposób przewidujący taką możliwość. Trakt został wykonany zgodnie z dokumentacją projektową przez profesjonalnego, doświadczonego w budownictwie drogowym wykonawcę, który udzielił odpowiedniego zabezpieczenia gwarancyjnego na wykonane prace. Podkreślenia wart jest także fakt, że zaprojektowana i wybudowana droga swoimi parametrami zapewniać musiała możliwość poruszania się po niej pojazdów obsługi technicznej np. usuwających nieczystości z terenów nadwarciańskich.

Sytuacja na Wartostradzie jest monitorowana na bieżąco przez służby miejskie, a przy trasie stanęły już znaki ostrzegające o wysokim stanie wody i możliwości częściowego zalewania drogi.

Mimo okresowych zalań nie przewiduje się wyłączenia z ruchu fragmentów traktu – informuje spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie.

Źródło: poznan.pl/PIM

GŁOS RATAJ

Pismo Rady Osiedla Rataje

Egzemplarz bezpłatny

Wydawca: Miasto Poznań – Osiedle Rataje z siedzibą pod adresem Urząd Miasta Poznania, Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań.

Współpraca:



Rada Osiedla Rataje

WIEŚCI
Z OKOLICY

Adres do korespondencji:
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta
Poznań os. Bohaterów II Wojny Światowej 36a
61-386 Poznań

Drukarnia Prasowa Polska Press Sp. z o.o.
Poznań ul. Malwowa 150

Poznań 15.11.2017 r.

Numer 15

Redakcja: Artur Gumny, Krzysztof Marciniak

Redaktor naczelny: Wojciech Strzelecki

Nakład: 22 500 tys. egz