

UCHWAŁA NR XVI/45/I/2012

RADY OSIEDLA RATAJE

z dnia 16 lipca 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA RATAJE
p. J. Dziurka
p. Sita
17.04.12r.
WPLYWNO DZIA 2012-07-17
WZD- VI. 0022. 13. 5. 2012
DZIA
znac sprawy

w sprawie: **zajęcia stanowiska w kwestii stałego uruchomienia nocnej linii tramwajowej N21 na trasie: Os. Sobieskiego - Trasa PST - Rondo Kaponiera - Św. Marcin - Podgórna- Most Św. Rocha - Kórnicka - Chartowo - Żegrze - Rondo Starołęka - Zamenhofs - Kórnicka - - Os. Sobieskiego.**

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 7 lit. c uchwały nr LXXVI/1122/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Rataje, uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Rataje, w odpowiedzi na pismo Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM.PU.0714-96/12 z dnia 4 lipca 2012 r. (stanowiącego integralną część niniejszej uchwały), proponuje wydłużenie trasy nocnej linii tramwajowej N 21 z Centrum do Rataj. Trasa miałaby następujący przebieg:

Os. Sobieskiego – Trasa PST – Rondo Kaponiera – Św. Marcin – Podgórna – Muśnickiego – Most Św. Rocha – Kórnicka – os. Lecha – Chartowo – Żegrze – Rondo Żegrze – Hetmańska – Rondo Starołęka – Zamenhofs – Rondo Rataje – Jana Pawła II – Kórnicka – Most Św. Rocha – Muśnickiego – Podgórna – Pl. Wolności – Gwarna – Święty Marcin – RONDO KAPONIERA – trasa PST – Os. Sobieskiego.

§ 2

Proponowana częstotliwość kursowania tramwaju to 30 minut.

§ 3

Wydłużona trasa nocnej linii tramwajowej N 21 byłaby uzupełnieniem obecnie istniejącego nocnego rozkładu linii autobusowych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Osiedla.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY OSIEDLA RATAJE

Adam Pawlik

.....
podpis Przewodniczącego Rady Osiedla

Wyniki głosowania:

- za głosowało: 12
- przeciw głosowało: 0
- wstrzymało się: 1

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XV/ 451/2012
RADY OSIEDLA RATAJE
z dnia 16 lipca 2012 r.

w sprawie: **zajęcia stanowiska w kwestii stałego uruchomienia nocnej linii tramwajowej N21 na trasie: Os. Sobieskiego - Trasa PST - Rondo Kaponiera - Św. Marcin - Podgórna- Most Św. Rocha - Kórnicka - Chartowo - Żegrze - Rondo Starołęka - Zamenhofs - Kórnicka - - os. Sobieskiego.**

Wydłużenie trasy nocnej linii tramwajowej N 21 stanowić będzie potrzebne nocne połączenie z centrum miasta dla osób mieszkających na Nowym Mieście wzdłuż ulicy Zamenhofs i w rejonie Polanki. Bezpośrednia i bezprzesiadkowa komunikacja Rataj z innymi dzielnicami Poznania pozwoli na szybkie przemieszczanie się osób w porze nocnej. Brak przymusu przesiadania się na Rondzie Kaponiera spowoduje także większe poczucie bezpieczeństwa.

Proponowana przez Radę Osiedla 30-minutowa częstotliwość przejazdu pozwoli na uzyskanie sprawnego, dodatkowego połączenia, które rozładuje potoki pasażerskie w autobusach nocnych, zwłaszcza podczas dni weekendowych.

W związku z powyższym podjęcie stosownej uchwały na podstawie § 9 ust. 1 pkt 7 lit. c uchwały nr LXXVI/1122/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Rataje jest zasadne.

**PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA**

Marek Dojs